



DES SOLUTIONS AUSSI PERFORMANTES QUE VOUS



POUR TOUTES LES APPLICATIONS EN SERVICE INTENSIF

CHOISISSEZ VOTRE INDUSTRIE ET TROUVEZ LE PRODUIT QUI VOUS CONVIENT.



CONSTRUCTION



CAMIONNAGE



AGRICULTURE



MINES



MARITIME



FLOTTE MIXTE



HYBRIDE ET
ÉLECTRIQUE

GUIDE DE PRODUITS



RECOCHEM INC.
ALLIÉ DE VOTRE PARCOURS
RECOCHEM.COM





ANTIGEL/LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT SERVICE INTENSIF PROFESSIONNEL



UNE DIRECTION.

ANTIGEL / LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT SERVICE INTENSIF.

HD EXPERT® se concentre à formuler des antigels/liquides de refroidissement pour moteurs en service intensif qui font le travail, pour que vous puissiez continuer à faire le vôtre. Nos formulations spécialisées sont conçues pour les moteurs en service extrême les plus sollicités sur la planète.

TECHNOLOGIE D'ANTIGELS DE POINTE

L'équipe de chercheurs et de techniciens HD EXPERT® a perfectionné notre gamme de liquides de refroidissement service intensif, chacun offrant la technologie la plus avancée pour une performance optimale.

- ◆

PRÉVENTION ANTICORROSION

Prévenir la corrosion maintient la performance. Nos formulations spécialisées stoppent la corrosion de tous les métaux du système de refroidissement.
- ◆

INTÉGRITÉ THERMIQUE

Calibrées pour gérer les conditions climatiques extrêmes, nos formulations permettent un transfert de chaleur efficace pour réguler les températures critiques du système.
- ◆

LONGÉVITÉ

Nos liquides de refroidissement combinent des inhibiteurs de corrosion uniques et des additifs fonctionnels supérieurs, offrant des performances optimales et une stabilité maximale.



	CLASSIQUE	SUPÉRIEUR
INHIBITEURS DE CORROSION	TRADITIONNEL	HYBRIDE
COULEUR DU LIQUIDE	VIOLET	ROUGE
APPLICATION	La faible teneur en silicate de ce produit compatible avec l'aluminium permet de l'utiliser dans les anciens modèles d'applications à moteur automobile, diesel et au gaz naturel en service léger et service intensif, comme les camions routiers, les applications hors route et agricoles. Ceci comprend les applications Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Ford, Freightliner, GM, International Truck and Engine, Kenworth, Paccar, Peterbilt, Volvo/Mack et Western Star, sans en exclure d'autres, ainsi que d'autres applications industrielles et en service intensif où un liquide de refroidissement traditionnel service intensif est requis.	Il est conçu pour les anciens modèles d'applications diesel en service léger et intensif où un intervalle de service prolongé est requis. Il est recommandé pour camions routiers, et applications hors route, agricoles, maritimes et stationnaires. Ceci comprend les applications Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel/MTU, GM Heavy Truck, Freightliner, PACCAR et Volvo/Mack, mais sans en exclure d'autres.
FORMULATION	• FAIBLE TENEUR EN SILICATE • SANS PHOSPHATE • TOTALEMENT FORMULÉ • PRÉCHARGÉ DE SUPPLÉMENTS D'ADDITIFS DE REFROIDISSEMENT	• FAIBLE TENEUR EN SILICATE • SANS PHOSPHATE, AMINE ET 2-EHA • COMPATIBLE AVEC CAT EC-1 • TAOH
SPÉCIFICATIONS / DEGRÉ DE PERFORMANCE	IL RESPECTE OU DÉPASSE LES EXIGENCES DE PERFORMANCE DE : • ASTM D3306/D6210 • AS/NZS 2108.2004 Type A • CNHi MAT 3720 • Detroit Diesel Fluid Specification DFS93K217SLC • JCB • New Flyer eBus • TMC RP 329B IL EST RECOMMANDÉ ET CONVIENT POUR UTILISATION AVEC : • Caterpillar • CNHi MAT 3620 • Cummins CES 14603/14439/3666132 • Ford ESE-M97B44-A/ESE-M97B44-C • GM 1825M/1899M • GM Heavy Truck • International Truck • Kenworth • Kubota • Mack • Navistar MPAPS B-1 Type II • PACCAR • Peterbilt • Volvo Heavy Truck	IL RESPECTE OU DÉPASSE LES EXIGENCES DE PERFORMANCE DE : • ASTM D3306/D6210/D7583 • AS/NZS 2108.2004 Type A • Chrysler MS-9769 • MTU MTL 5048 • TMC RP 364 IL EST RECOMMANDÉ ET CONVIENT POUR UTILISATION AVEC : • Caterpillar • CAT Stationary Engines (Gas/Diesel) • CNHi MAT 3720/3620 • Cummins 14603/14439/3666132 • DDC 7SE 298 • Deutz DQC CA-14 • Ford WSS-M97B51-A1 • GM 1825M/1899M • International Truck • JCB STD00088 • Kenworth • Mack STD 418-0003 • MAN 324 N • Navistar MPAPS B-1 Type III • PACCAR • Perkins Diesel • Volvo Heavy Truck STD 418-0003 • Waukesha Stationary Gas Engines
INTERVALLE DE CHANGEMENT RECOMMANDÉ	JUSQU'À DEUX ANS OU 400 000 km	JUSQU'À SIX ANS, 12 000 HEURES OU 960 000 km
NUMÉROS D'ARTICLE	CONCENTRÉ : 16-284 PRÉMÉLANGÉ : 16-474	CONCENTRÉ : 16-734 PRÉMÉLANGÉ : 16-834

CONTIENT :



L'inhibiteur de corrosion exclusif de HD EXPERT®, PRO SHIELD™, issu de la TAO, protège les matériaux des plus récents systèmes de refroidissement contre la corrosion et la détérioration. Il assure une excellente protection de l'aluminium à haute température et du revêtement de la chemise humide contre les piqûres causées par la cavitation.

- BESOIN RÉDUIT DE PROLONGATEUR DE REFROIDISSEMENT
- TECHNOLOGIE D'ADDITIFS ORGANIQUES SANS 2-EHA

	PROTÈGE CONTRE		PROTÈGE
	CORROSION		MOTEURS EN ALUMINIUM
	DÉTÉRIORATION		CONTRE LES TEMPÉRATURES EXTRÊMES
	ROUILLE		CONTRE LA CAVITATION DU REVÊTEMENT DE LA CHEMISE HUMIDE



	EXTRA	EXTRÊME	ENDURANCE
INHIBITEUR DE CORROSION			
COULEUR DU LIQUIDE	JAUNE PÂLE	ROUGE	ROUGE
APPLICATION	Conçu pour utilisation dans les flottes mixtes de toutes marques et de tous modèles de voiture, de véhicules diesel en service léger et intensif, notamment les applications routières, hors route, de construction et agricoles. Ce produit sans nitrite élimine le besoin de tenir de multiples antigels pour différents moteurs, ajoutant ainsi de la valeur au produit.	Idéal pour les applications diesel en service intensif où un intervalle de service prolongé et une compatibilité avec l'aluminium sont recherchés. À base de nitrite et sans silicate, il est recommandé pour les camions routiers, et les applications hors route, agricoles et maritimes.	Approuvé par les FEO* et offrant la plus longue durée utile, ce produit est idéal pour les plus récents systèmes de refroidissement de toutes les applications routières et hors route. * Approuvé par les FEO : L'antigel / liquide de refroidissement HD EXPERT® Endurance L415 détient de multiples approbations formelles des fabricants d'équipement d'origine, notamment Cummins, Detroit Diesel, Daimler Truck, MAN, MTU, Navistar International, Volvo et Deutz pour une vaste gamme d'applications en service intensif.
FORMULATION	• COMPATIBLE AVEC TOUTES LES TECHNOLOGIES D'ANTIGEL POUR MOTEUR • SANS BORATE, NITRITE, AMINE, PHOSPHATE, SILICATE, NI 2-EHA	• RICHE EN NITRITE ET EN MOLYBDATE • SATISFAIT À LA SPÉCIFICATION CAT EC-1* • SANS BORATE, AMINE, PHOSPHATE, SILICATE, NI 2-EHA • TAON	• PROTECTION SUPÉRIEURE DE L'ALUMINIUM • AUCUN ADDITIF OU PROLONGATEUR DE REFROIDISSEMENT REQUIS • SANS BORATE, NITRITE, AMINE, PHOSPHATE, SILICATE, NI 2-EHA
SPÉCIFICATIONS / NIVEAU DE PERFORMANCE	IL RESPECTE OU DÉPASSE LES EXIGENCES DE PERFORMANCE DE : • ASTM D3306/D6210/D7583 • TMC RP 364 IL EST RECOMMANDÉ ET CONVIENT POUR UTILISATION AVEC : • Caterpillar • Chrysler MS-7170/MS-9769 • CNHi MAT 3724/3624 • Cummins CES 14603/14439/14636 • DAF 74002 • DDC 7SE 298, 93K217 • Daimler Truck DTFR 29C120/29D120 • Deutz DQC CC-14 • Freightliner GM 1825M/1899M • International Truck • JCB STD00088 • Kenworth • Kobelco • Kubota • Liebherr • Mack • MAN 324 Typ Si-OAT • MB Approval 325.5/326.5 • MTU MTL 5048 • PACCAR • Peterbilt • Scania • Volvo Truck • VW TL 774-G	IL RESPECTE OU DÉPASSE LES EXIGENCES DE PERFORMANCE DE : • ASTM D3306/D6210/D7583 • CAT EC-1 Specification* • Cummins CES 14603 • TMC RP 364 IL EST RECOMMANDÉ ET CONVIENT POUR UTILISATION AVEC : • Caterpillar Stationary Gas Engines • Cummins 14603/14439/3666132 • Deutz DQC CB-14 • Ford WSS-M97B51-A1 • Hino Diesel Truck • Isuzu Diesel Truck • International Truck • JCB STD00088 • Mack STD 418-0003 • MAN 324 N • MTU MTL 5048 • Navistar MPAPS B-1 Type III • Kobelco • Kenworth • PACCAR • Peterbilt • Volvo STD 418-0003 • Wärtsilä Stationary Diesel Engines • Waukesha Stationary Natural Gas Engines • Western Star	IL RESPECTE OU DÉPASSE LES EXIGENCES DE PERFORMANCE DE : • ASTM D3306/D6210/D7583 • AFNOR • Cummins CES 14603 • Daimler Truck DTFR 29C110 (previously known as 325.3) • Detroit Diesel Fluid Specifications 93K217 • Deutz DQC CB-14 • JIS K2234 • MAN 324 SNF • MTU MTL 5048 • Navistar MPAPS B-1 Type III A • SAE J 814 • TMC RP364 • Volvo/Mack IL EST RECOMMANDÉ ET CONVIENT POUR UTILISATION AVEC : • AGCO • Case New Holland (CNHi) • Caterpillar • DAF • Detroit Diesel DDC • Fendt • Freightliner • GM Heavy Truck • International • John Deere • Kenworth • Komatsu • Kubota • PACCAR • Peterbilt • Scania • Waukesha
INTERVALLE DE CHANGEMENT RECOMMANDÉ	AUTOMOBILES SERVICE LÉGER : JUSQU'À CINQ ANS OU 250 000 km DIESEL SERVICE INTENSIF : JUSQU'À SIX ANS, 12 000 HEURES OU 960 000 km	JUSQU'À HUIT ANS, 15 000 HEURES OU 1 200 000 km avec l'ajout d'un prolongateur	JUSQU'À HUIT ANS, 20 000 HEURES OU 1 600 000 km
NUMÉROS D'ARTICLES	CONCENTRÉ : 16-314 PRÉMÉLANGÉ : 16-324	CONCENTRÉ : 16-524 PRÉMÉLANGÉ : 16-534	CONCENTRÉ : 16-924R PRÉMÉLANGÉ : 16-914R

Les renseignements ci-dessus comprennent des recommandations pour l'utilisation de liquides de refroidissement de remplacement. Consultez votre guide d'entretien pour les liquides de refroidissement suggérés par le constructeur et pour les questions de garantie.

* Satisfait aux propriétés physiques et chimiques, et aux caractéristiques de compatibilité de la norme CAT EC-1.

CONTIENT :



L'inhibiteur de corrosion exclusif de HD EXPERT®, PRO SHIELD™, issu de la TAO, protège les matériaux des plus récents systèmes de refroidissement contre la corrosion et la détérioration. Il assure une excellente protection de l'aluminium à haute température et du revêtement de la chemise humide contre les piqûres causées par la cavitation.

- BESOIN RÉDUIT DE PROLONGATEUR DE REFROIDISSEMENT
- TECHNOLOGIE D'ADDITIFS ORGANIQUES SANS 2-EHA

	PROTÈGE CONTRE		PROTÈGE
	CORROSION		MOTEURS EN ALUMINIUM
	DÉTÉRIORATION		CONTRE LES TEMPÉRATURES EXTRÊMES
	ROUILLE		CONTRE LA CAVITATION DU REVÊTEMENT DE LA CHEMISE HUMIDE



En choisissant des produits EVX™, vous optez pour la tranquillité d'esprit. Les solutions EVX™ ont été mises au point et à l'essai pour garantir la compatibilité avec les véhicules à batterie et hybrides, assurant une protection optimale de la mécanique et de la batterie dans les systèmes de refroidissement indirect. Les liquides de refroidissement traditionnels EVX™ procurent une excellente stabilité chimique, un éthylèneglycol pur spécifique aux normes pour véhicules en service léger et intensif, et une protection anticorrosion prolongée.



INHIBITEUR DE CORROSION		LONGÉVITÉ
COULEUR DU LIQUIDE		ROSE
APPLICATION		Conçu et recommandé pour les véhicules électriques diesel en service intensif, notamment le matériel routier, hors route, de construction, maritime, minier, stationnaire et agricole.
FORMULATION		• CONDUCTIBILITÉ : < 5000 µS/cm • SANS BORATE, NITRITE, AMINE, PHOSPHATE, SILICATE, NI 2-EHA • PROTECTION ANTICORROSION PROLONGÉE
SPÉCIFICATIONS / NIVEAU DE PERFORMANCE		IL RESPECTE OU DÉPASSE LES EXIGENCES DE PERFORMANCE DE : • ASTM D3306/D6210/D7583 • CNHi MAT 3724 • New Flyer eBus • TMC RP364 IL EST RECOMMANDÉ ET CONVIENT POUR UTILISATION AVEC : • Caterpillar • Chrysler MS.90032/MS.50203/MS-12106 • CNHi MAT 3624 • Cummins CES 14603/14439/14636 • DAF 74002 • Daimler Truck DTFR 29C110/29D110 • Detroit Diesel Fluid Spec. DFS93K217 • Deutz DQC CB-14 • Deutz Stationary Diesel Engines • Ford WSS-M97B44-D • GMW3420/GM6277M • Jenbacher Stationary Natural Gas Engines • Kobelco • Komatsu KES 07.892 • MTU MTL 5048 • Navistar MPAPS B1-Type III A • Mack • MAN 324 Typ SNF • MB Approval 325.3 (conc.)/326.3 (50/50) • MWM • Scania • Vestas Wind Turbine Power Electronics — External Coolant System • Volvo • VW TL774-F • Wärtsilä Stationary Diesel Engines
INTERVALLE DE CHANGEMENT RECOMMANDÉ		JUSQU'À SIX ANS, 12 000 HEURES OU 960 000 km Ce kilométrage correspond aux applications en service intensif.
NUMÉRO D'ARTICLE		PRÉMÉLANGÉ : 16-454



MINES



ÉQUIPEMENT



CAMIONNAGE



CAMION SERVICE LÉGER

CLASSIQUE



DOTÉ D'UNE TECHNOLOGIE ANCIENNE GÉNÉRATION DE HD EXPERT®, CLASSIQUE EST UN LIQUIDE DE REFRROIDISSEMENT TRADITIONNEL IDÉAL POUR VÉHICULES ANCIENS*.

FORMULATION CLASSIQUE EXCELLENTE VALEUR CONVENTIONNEL POUR DIESEL

L'antigel/liquide de refroidissement HD EXPERT® Classique est un produit traditionnel de qualité supérieure, totalement formulé, qui contient une formulation exclusive d'inhibiteurs de corrosion. La faible teneur en silicate de ce produit compatible avec l'aluminium permet de l'utiliser dans les applications à moteur automobile, diesel et au gaz naturel service léger et service intensif, comme les camions routiers, les applications hors route et agricoles. Il est recommandé dans les applications qui requièrent un liquide de refroidissement pour diesel en service intensif totalement formulé. Ceci comprend les applications Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Ford, Freightliner, GM, International Truck and Engine, Kenworth, Paccar, Peterbilt, Volvo/Mack et Western Star. Ce produit ne contient pas de phosphate ni d'amine, et ne requiert pas de charge initiale de suppléments d'additifs de refroidissement lors du remplissage initial. Il est spécialement formulé pour protéger le revêtement de la chemise humide. Il est compatible avec les filtres de refroidissement, les additifs pour diesel en service intensif, l'eau dure et autres liquides de refroidissement traditionnels avec inhibiteurs de corrosion totalement formulés.

- Faible teneur en silicate; sans phosphate ni amine.
 - Compatible avec l'aluminium.
 - CLASSIQUE Conventionnel pour diesel - recommandé dans les applications qui requièrent un liquide de refroidissement pour diesel en service intensif totalement formulé.
- NE REQUIERT PAS de charge initiale de suppléments d'additifs de refroidissement.
 - Pour applications à moteur automobile, diesel et au gaz naturel en service léger et service intensif (camions routiers, applications hors route et agricoles).
 - Protège le revêtement de la chemise humide des applications diesel en service intensif.

RESPECTE OU DÉPASSE LES EXIGENCES DE PERFORMANCE :	EST RECOMMANDÉ ET CONVIENT POUR UTILISATION AVEC :	
• ASTM D3306/D6210 • AS/NZS 2108.2004 Type A • CNHi MAT 3720 • Detroit Diesel Fluid Specification DFS93K217SLC • JCB • New Flyer eBus • TMC RP329B	• Caterpillar • CNHi MAT 3620 • Cummins CES 14603/14439/3666132 • Ford ESE-M97B44-A/ESE-M97B44-C • GM 1825M/1899M • GM Heavy Truck • International Truck • Kenworth • Kubota	• Mack • Navistar MPAPS B-1 Typ II • PACCAR • Peterbilt • Volvo Heavy Truck

PLUS D'INFOS À [HDEXPERT.COM](https://www.hdexpert.com)

SPÉCIFICATIONS D'EMBALLAGE

CANADA

ARTICLE N°	FORMULATION	FORMAT	UNITÉS/CAISSE	CUP	SCC
16-284	Concentré	3,78 L	4	0-56438-16284-1	400-56438-16284-9
16-474	Prémélangé 50/50	3,78 L	4	0-56438-16474-6	400-56438-16474-4
16-285	Concentré	9,46 L	2	0-56438-16285-8	500-56438-16285-3
16-475	Prémélangé 50/50	9,46 L	2	0-56438-16475-3	500-56438-16475-8

BARIL/BAC-CITERNE

ARTICLE N°	FORMULATION	FORMAT	UNITÉS/CAISSE	CUP	SCC
26-289	Concentré	208 L / 55 GUS	-	0-56438-26289-3	-
26-479	Prémélangé 50/50	208 L / 55 GUS	-	0-56438-26479-8	-
26-289-275	Concentré	1 041 L / 275 GUS	-	0-56438-90787-9	-
26-479-275	Prémélangé 50/50	1 041 L / 275 GUS	-	0-56438-90788-6	-

* Recommandé pour les véhicules routiers en service intensif qui requièrent un antigel/liquide de refroidissement à base de nitrte.



RECOCHEM INC.
ALLIÉ DE VOTRE PARCOURS
RECOCHEM.COM

CONTACTEZ-NOUS :
CUSTOMERSERVICE.MTL@RECOCHEM.COM
1-800-361-6030



CAMIONNAGE



CONSTRUCTION



AGRICULTURE



MARITIME



ÉQUIPEMENT

SUPÉRIEUR



DOTÉ D'UNE TECHNOLOGIE HYBRIDE OFFRANT UNE VIE UTILE PROLONGÉE, HD EXPERT® SUPÉRIEUR EST CONÇU POUR MOTEURS DIESEL EN SERVICE LÉGER ET INTENSIF.

VOTRE MOTEUR MÉRITE SUPÉRIEUR

PROTECTION ÉTENDUE POUR DIESEL

L'antigel/liquide de refroidissement HD EXPERT® Supérieur est un produit conçu selon une technologie hybride, à base de nitrite et à faible teneur en silicate qui ne requiert pas de charge initiale de suppléments d'additifs de refroidissement ou de prolongateur de liquide de refroidissement lors du remplissage initial. Il est spécialement formulé pour protéger efficacement toutes les pièces métalliques du système de refroidissement et le revêtement de la chemise humide contre les piqûres causées par la cavitation. Il est conçu pour applications diesel légères et en service intensif moins récentes où un intervalle de service prolongé est requis. Il est recommandé pour camions routiers, et applications hors route, agricoles, maritimes et stationnaires. Ceci comprend les applications Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel/MTU, GM Heavy Truck, Freightliner, PACCAR et Volvo/Mack, mais sans en exclure d'autres. Lorsque ce produit compatible avec l'aluminium est correctement dilué, ajouté au remplissage initial et maintenu conformément aux recommandations du constructeur du moteur et du fabricant du produit, il offre une durée de vie jusqu'à 960 000 km, 12 000 heures ou six ans, le premier des trois prévalant.

- Faible teneur en silicate; sans phosphate ni amine.
 - Compatible avec CAT EC-1.
 - SUPÉRIEUR Protection étendue pour diesel - recommandé où un intervalle de service prolongé est requis.
 - NE REQUIERT PAS de charge initiale de suppléments d'additifs de refroidissement ou de prolongateur de refroidissement lors du remplissage initial.
- Approuvé par les FEO (fabricant d'équipement d'origine).
 - Protège tous les métaux du système de refroidissement et le revêtement de la chemise humide contre les piqûres de cavitation.
 - Jusqu'à 960 000 kilomètres, 12 000 heures ou six ans*.
 - Pour modèles anciens[†] d'applications diesel légères et en service intensif (camions routiers, applications hors route, agricoles, maritimes et stationnaires).

RESPECTE OU DÉPASSE LES EXIGENCES DE PERFORMANCE :	EST RECOMMANDÉ ET CONVIENT POUR UTILISATION AVEC :		
• ASTM D3306/D6210/D7583 • AS/NZS 2108.1 :1997 Type A • Chrysler MS-9769 • MTU MTL 5048 • TMC RP 364	• Caterpillar • CAT Stationary Engines (Gas/Diesel) • CNHi MAT 3720/3620 • Cummins 14603/14439/3666132 • DDC 7SE 298 • Deutz DQC CA-14 • Ford WSS-M97B51-A1	• GM 1825M/1899M • International Truck • JCB STD00088 • Kenworth • Mack STD 418-0003 • MAN 324 N • Navistar MPAPS B-1 Typ III • PACCAR	• Perkins Diesel • Volvo Heavy Truck STD 418-0003 • Waukesha Stationary Gas Engines

PLUS D'INFOS À [HDEXPERT.COM](https://www.hdexpert.com)

SPÉCIFICATIONS D'EMBALLAGE

CANADA					
ARTICLE N°	FORMULATION	FORMAT	UNITÉS/CAISSE	CUP	SCC
16-734	Concentré	3,78 L	4	0-56438-16734-1	400-56438-16734-9
16-834	Prémélangé 50/50	3,78 L	4	0-56438-16834-8	400-56438-16834-6
16-835	Prémélangé 50/50	9,46 L	2	0-56438-16835-5	500-56438-16835-0

BARIL/BAC-CITERNE					
ARTICLE N°	FORMULATION	FORMAT	UNITÉS/CAISSE	CUP	SCC
26-739	Concentré	208 L / 55 GUS	-	0-56438-26739-3	-
26-839	Prémélangé 50/50	208 L / 55 GUS	-	0-56438-26839-0	-
26-739-275	Concentré	1 041 L / 275 GUS	-	0-56438-90789-3	-
26-839-275	Prémélangé 50/50	1 041 L / 275 GUS	-	0-56438-90790-9	-

* En utilisant un prolongateur au nitrite.

[†] Recommandé pour les véhicules routiers en service intensif qui requièrent un antigel/liquide de refroidissement à base de nitrite.



RECOCHEM INC.
ALLIÉ DE VOTRE PARCOURS
RECOCHEM.COM

CONTACTEZ-NOUS :
CUSTOMERSERVICE.MTL@RECOCHEM.COM
1-800-361-6030



CAMION DIESEL



CAMION SERVICE LÉGER



AGRICULTURE



ÉQUIPEMENT

EXTRA



PROTÈGE CONTRE	PROTÈGE
CORROSION	MOTEURS EN ALUMINIUM
DÉTÉRIORATION	CONTRE LES TEMPÉRATURES EXTRÊMES
ROUILLE	CONTRE LA CAVITATION DU REVÊTEMENT DE LA CHEMISE HUMIDE



EXTRA EST SPÉCIALEMENT CONÇU POUR UTILISATION DANS TOUTES LES FLOTTES MIXTES DE TOUTES MARQUES ET DE TOUTS MODÈLES NORD-AMÉRICAINS ET IMPORTÉS, DIESEL SERVICE LÉGER ET SERVICE INTENSIF.

CONÇU POUR VOUS OFFRIR UN EXTRA

POUR TOUS VÉHICULES AUTOMOBILES, CAMIONS LÉGERS ET SERVICE INTENSIF DIESEL

L'antigel/liquide de refroidissement HD EXPERT® Extra est optimisé par le système anticorrosion PRO SHIELD™ de la TAO, une série d'inhibiteurs de corrosion exclusifs à base de la technologie des acides organiques (TAO), qui NE CONTIENT PAS d'acide 2-éthylhexanoïque (2-EHA), de borate, de nitrite, d'amine, ni de phosphate. Conçu pour toutes les marques et tous les modèles de véhicules de passager, de véhicules diesel en service léger et intensif, dont les applications routières, hors route, de construction et agricoles. Il aide à protéger toutes les pièces métalliques du système de refroidissement, dont l'aluminium, contre la rouille et la corrosion, et assure une protection efficace du revêtement de la chemise humide contre les piqûres causées par la cavitation. Il est compatible avec tous les radiateurs en aluminium trouvés aujourd'hui dans les systèmes de refroidissement de moteur.

- Compatible avec toutes technologies de liquides de refroidissement pour moteur.
- Sans borate, nitrite, amine, phosphate, ni 2-EHA.
- Optimisé par le système anticorrosion PRO SHIELD™ de la TAO - conçu pour systèmes de refroidissement.
- Recommandé pour toutes les marques et tous les modèles de véhicules de passagers, en service léger et service intensif (routiers, hors route, construction et agricoles).
- Protège tous les métaux du système de refroidissement, dont l'aluminium, contre la rouille et la corrosion.
- Excellente protection contre les piqûres causées par la cavitation de la chemise humide.
- Automobile service léger : jusqu'à 250 000 kilomètres ou cinq ans.
- Diesel service intensif : jusqu'à 960 000 kilomètres, 12 000 heures ou six ans.

RESPECTE OU DÉPASSE LES EXIGENCES DE PERFORMANCE :	EST RECOMMANDÉ ET CONVIENT POUR UTILISATION AVEC :			
- ASTM D3306/D6210/D7583 - TMC RP 364	- Caterpillar - Chrysler MS-7170/MS-9769 - CNHi MAT 3724/3624 - Cummins CES 14603/14439/14636 - DAF 74002 - Daimler Truck DTFR 29C120/29D120 - DDC 7SE 298, 93K217 - Deutz QDC CC-14	- Freightliner - GM 1825M/1899M - International Truck - JCB STD00088 - Kenworth - Kobelco - Kubota - Liebherr - Mack	- MAN 324 Typ Si-OAT - MB Approval 325.5/326.5 - MTU MTL 5048 - PACCAR - Peterbilt - Scania - Volvo Truck - VW TL 774-G	

PLUS D'INFOS À HDEXPERT.COM

SPÉCIFICATIONS D'EMBALLAGE

CANADA

ARTICLE N°	FORMULATION	FORMAT	UNITÉS/CAISSE	CUP	SCC
16-314	Concentré	3,78 L	4	0-56438-16314-5	400-56438-16314-3
16-324	Prémélangé 50/50	3,78 L	4	0-56438-16324-4	400-56438-16324-2
16-325	Prémélangé 50/50	9,46 L	2	0-56438-16325-1	500-56438-16325-6

BARIL/BAC-CITERNE

ARTICLE N°	FORMULATION	FORMAT	UNITÉS/CAISSE	CUP	SCC
26-319	Concentré	208 L / 55 GUS	-	0-56438-90795-4	-
26-329	Prémélangé 50/50	208 L / 55 GUS	-	0-56438-90796-1	-
26-319-275	Concentré	1 041 L / 275 GUS	-	0-56438-90797-8	-
26-329-275	Prémélangé 50/50	1 041 L / 275 GUS	-	0-56438-90798-5	-



RECOCHEM INC.
ALLIÉ DE VOTRE PARCOURS
RECOCHEM.COM

CONTACTEZ-NOUS :
CUSTOMERSERVICE.MTL@RECOCHEM.COM
1-800-361-6030



MINES



CONSTRUCTION



AGRICULTURE



MARITIME



CAMIONNAGE



ÉQUIPEMENT

EXTRÊME



PROTÈGE CONTRE	PROTÈGE
CORROSION	MOTEURS EN ALUMINIUM
DÉTÉRIORATION	CONTRE LES TEMPÉRATURES EXTRÊMES
ROUILLE	CONTRE LA CAVITATION DU REVÊTEMENT DE LA CHEMISE HUMIDE



LES PROFESSIONNELS DE L'INDUSTRIE FONT CONFIANCE À EXTRÊME, UNE FORMULE FORTIFIÉE OFFRANT UNE LONGUE DURÉE UTILE, POUR PERFORMER DANS LES ENVIRONNEMENTS HORS ROUTE LES PLUS EXTRÊMES.

EXTRÊME N'ABANDONNE JAMAIS

PROTECTION ÉTENDUE POUR DIESEL CONÇU POUR SYSTÈMES DE REFOIDISSEMENT

L'antigel/liquide de refroidissement HD EXPERT® Extrême est optimisé par le système anticorrosion PRO SHIELD™ de la TAO, une série d'inhibiteurs de corrosion exclusifs à base de la technologie des acides organiques (TAO) avec nitrite et molybdate. Il ne contient pas de borate, d'amine, de phosphate, ni de silicate. Il NE CONTIENT PAS d'acide 2-éthylhexanoïque (2-EHA). Il protège les pièces métalliques du système de refroidissement contre la rouille et la corrosion, et assure une protection efficace de l'aluminium et du revêtement de la chemise humide contre les piqûres causées par la cavitation. Il est conçu pour applications diesel en service intensif où un intervalle de service prolongé et une compatibilité avec l'aluminium sont recherchés. Il est recommandé pour moteurs de camions routiers, et applications hors route, agricoles et maritimes. Ceci comprend les applications Caterpillar, Cummins, MTU, PACCAR et Volvo/Mack, mais sans en exclure d'autres.

* Approuvé par les FEO : L'antigel/liquide de refroidissement HD EXPERT® Extrême satisfait à la norme Eng. Std. CES 14603 de Cummins®.

- Série d'inhibiteurs de corrosion de la TAO riche en nitrite et en molybdate (TAON).
- Compatible avec CAT EC-1.
- Sans 2-EHA, borate, amine, phosphate, ni silicate.
- Optimisé par le système anticorrosion PRO SHIELD™ de la TAO, conçu pour les systèmes de refroidissement.
- Extrême protection étendue pour diesel - recommandé pour les applications diesel en service intensif où un intervalle de service prolongé et une compatibilité avec l'aluminium sont recherchés.
- Jusqu'à 1 200 000 kilomètres, 15 000 heures ou huit ans[†].
- Pour moteurs de camions routiers et hors route, et d'applications agricoles et maritimes.

RESPECTE OU DÉPASSE LES EXIGENCES DE PERFORMANCE :	EST RECOMMANDÉ ET CONVIENT POUR UTILISATION OÙ LES FEO RECOMMANDENT LA TAON :		
• ASTM D3306/D6210/D7583 • CAT EC-1 Specification[†] • TMC RP364 • Cummins CES 14603	• Caterpillar Stationary Gas Engines • Cummins 14603/14439/3666132 • Deutz DQC CB-14 • Ford WSS-M97B51-A1 • Hino Diesel Truck • Isuzu Diesel Truck	• International Truck • JCB STD00088 • Mack STD 418-0003 • MAN 324 N • MTU MTL 5048 • Navistar MPAPS B1 Type III • Kobelco • Kenworth	• PACCAR • Peterbilt • Volvo STD 418-0003 • Wärtsilä Stationary Diesel Engines • Waukesha Stationary Natural Gas Engines • Western Star

PLUS D'INFOS À [HDEXPERT.COM](https://www.hdexpert.com)

SPÉCIFICATIONS D'EMBALLAGE

CANADA

ARTICLE N°	FORMULATION	FORMAT	UNITÉS/CAISSE	CUP	SCC
16-524	Concentré	3,78 L	4	0-59934-90593-6	400-59934-90593-4
16-534	Prémélangé 50/50	3,78 L	4	0-59934-90597-4	400-59934-90597-2

BARIL/BAC-CITERNE

ARTICLE N°	FORMULATION	FORMAT	UNITÉS/CAISSE	CUP	SCC
26-529	Concentré	208 L / 55 GUS	-	0-59934-90595-0	-
26-539	Prémélangé 50/50	208 L / 55 GUS	-	0-59934-90599-8	-
26-529-275	Concentré	1 041 L / 275 GUS	-	0-59934-90596-7	-
26-539-275	Prémélangé 50/50	1 041 L / 275 GUS	-	0-59934-90600-1	-

[†] En utilisant un prolongateur au nitrite.

[†] Satisfait aux propriétés physiques et chimiques, et aux caractéristiques de compatibilité de la norme CAT EC-1.



RECOCHEM INC.
ALLIÉ DE VOTRE PARCOURS
[RECOCHEM.COM](https://www.recochem.com)

CONTACTEZ-NOUS :
CUSTOMERSERVICE.MTL@RECOCHEM.COM
1-800-361-6030



CAMIONNAGE



AGRICULTURE



CONSTRUCTION



MARITIME



MINES



ÉQUIPEMENT

ENDURANCE



	PROTÈGE CONTRE		PROTÈGE
	CORROSION		MOTEURS EN ALUMINIUM
	DÉTÉRIORATION		CONTRE LES TEMPÉRATURES EXTRÊMES
	ROUILLE		CONTRE LA CAVITATION DU REVÊTEMENT DE LA CHEMISE HUMIDE



OFFRANT LA PLUS LONGUE DURÉE UTILE POSSIBLE, ENDURANCE EST IDÉAL POUR UTILISATION ROUTIÈRE, LONGUES DISTANCES ET TOUS TERRAINS.

ENDURANCE VOUS AMÈNE PLUS LOIN

ENDURANCE L415 DURÉE MAXIMALE POUR DIESEL CONÇU POUR TOUS LES SYSTÈMES DE REFROIDISSEMENT – MÊME LES NOUVEAUX

L'antigel/liquide de refroidissement HD EXPERT® Endurance L415 est approuvé par les FEO (fabricants d'équipement d'origine) et offre la plus longue durée utile en comparaison à d'autres antigels/liquides de refroidissement. Il est idéal pour les nouveaux systèmes de refroidissement des applications routière et hors route. Cette formulation ne contient pas de borate, de nitrite, d'amine, de phosphate, de silicate, ni d'acide 2-éthylhexanoïque (2-EHA). Il est conçu pour applications diesel, à l'hydrogène et au gaz naturel en service intensif où une protection de l'aluminium et contre la chaleur élevée est requise.

* Approuvé par les FEO : L'antigel/liquide de refroidissement HD EXPERT® Endurance L415 détient de multiples approbations formelles des fabricants d'équipement d'origine, notamment Cummins®, Detroit Diesel®, Daimler Truck®, MAN®, MTU®, Navistar International®, Volvo®, et Deutz® pour une vaste gamme d'applications et une assurance pour toutes applications en service intensif.

- Protection supérieure de l'aluminium.
 - Aucun supplément d'additifs de refroidissement ou de prolongateur requis.
 - Sans borate, nitrite, phosphate, amine, silicate, ni 2-EHA.
 - Technologie CCI L415.
 - Optimisé par le système anticorrosion PRO SHIELD™ de la TAO - conçu pour les systèmes de refroidissement.
 - Pour véhicules en service léger et intensif.
- Endurance durée maximale pour diesel - recommandé pour applications diesel et au gaz naturel en service intensif où une protection de l'aluminium et contre la chaleur élevée est requise.
 - Protège les plus récents matériaux du système de refroidissement contre la corrosion et la détérioration.
 - Procure une excellente compatibilité au flux par brasure sous atmosphère contrôlée et une protection contre la cavitation de la chemise humide.
 - Jusqu'à 1 600 000 kilomètres, 20 000 heures ou huit ans.

APPROUVÉ PAR LES FEO; RESPECTE OU DÉPASSE LES EXIGENCES DE :		EST RECOMMANDÉ ET CONVIENT POUR UTILISATION AVEC :	
• ASTM D3306/D6210/D7583 • AFNOR • Cummins CES 14603 • Daimler Truck DTFR 29C110 • Detroit Diesel Fluid Specifications 93K217 • Deutz DQC CB-14 • JIS K2234 • MAN 324 SNF • MTU MTL 5048	• Navistar MPAPS B-1 Type III A • SAE J 814 • TMC RP364 • Volvo/Mack	• AGCO • Case New Holland (CNHi) • Caterpillar • DAF • Detroit Diesel DDC • Fendt • Freightliner • GM Heavy Truck • International	• John Deere • Kenworth • Komatsu • Kubota • PACCAR • Peterbilt • Scania • Waukesha

PLUS D'INFOS À [HDEXPERT.COM](https://www.hdexpert.com)

SPÉCIFICATIONS D'EMBALLAGE

CANADA

ARTICLE N°	FORMULATION	FORMAT	UNITÉS/CAISSE	CUP	SCC
16-924R	Concentré	3,78 L	4	0-56438-56924-4	400-56438-56924-2
16-914R	Prémélangé 50/50	3,78 L	4	0-56438-56914-5	400-56438-56914-3

BARIL/BAC-CITERNE

ARTICLE N°	FORMULATION	FORMAT	UNITÉS/CAISSE	CUP	SCC
26-929R	Concentré	208 L / 55 GUS	-	0-56438-56929-9	-
26-919R	Prémélangé 50/50	208 L / 55 GUS	-	0-56438-56919-0	-
26-929R-275	Concentré	1 041 L / 275 GUS	-	0-56438-66929-6	-
26-919R-275	Prémélangé 50/50	1 041 L / 275 GUS	-	0-56438-66919-7	-
BULK-16930R-50	Prémélangé 50/50	VRAC	-	-	-



RECOCHEM INC.
ALLIÉ DE VOTRE PARCOURS
[RECOCHEM.COM](https://www.recochem.com)

CONTACTEZ-NOUS :
CUSTOMERSERVICE.MTL@RECOCHEM.COM
1-800-361-6030



LONGÉVITÉ



PROTÈGE CONTRE	PROTÈGE
CORROSION	MOTEURS EN ALUMINIUM
DÉTÉRIORATION	CONTRE LES TEMPÉRATURES EXTRÊMES
ROUILLE	CONTRE LA CAVITATION DU REVÊTEMENT DE LA CHEMISE HUMIDE



OFFRANT UNE LONGUE DURÉE DE VIE, LONGÉVITÉ REPOSE EXCLUSIVEMENT SUR LA TECHNOLOGIE DES ADDITIFS ORGANIQUES (TAO), CE QUI LE REND COMPATIBLE AVEC TOUS LES VÉHICULES HYBRIDES ET ÉLECTRIQUES EN SERVICE INTENSIF*.

CONÇU POUR LE LONG PARCOURS

LONGUE DURÉE UTILE POUR LES VÉHICULES HYBRIDES ET ÉLECTRIQUES

L'antigel/liquide de refroidissement HD EXPERT® Longévité EVX™ est optimisé par le système anticorrosion PRO SHIELD™ de la TAO, une série d'inhibiteurs de corrosion exclusifs à base de la technologie des acides organiques (TAO) qui ne contient pas de borate, de nitrite, d'amine, de phosphate, de silicate, ni de 2-EHA. Il est conçu et recommandé pour les véhicules électriques (VE) en service intensif, notamment les véhicules routiers, hors route, de construction, maritimes, miniers, stationnaires et agricoles.

- Conductibilité : < 5000 µS/cm.
- Durée utile de la batterie prolongée.
- Protection anticorrosion prolongée.
- Formulé pour les VEB (véhicules électriques à batterie) des systèmes de refroidissement indirect.
- Compatible avec d'autres liquides de refroidissement de la TAO.
- Ne requiert pas de supplément d'additifs de refroidissement.
- Sans borate, nitrite, amine, phosphate, silicate, ni 2-EHA.
- Liquide à haute conductibilité.

RESPECTE OU DÉPASSE LES EXIGENCES DE PERFORMANCE :	EST RECOMMANDÉ ET CONVIENT POUR UTILISATION AVEC :	
• ASTM D3306/D6210/D7583 • CNHi MAT 3724 • New Flyer eBus • TMC RP364	• Caterpillar • Chrysler MS.90032/MS.50203/MS-12106 • CNHi MAT 3624 • Cummins CES 14603/14 439/14 636 • DAF 74002 • Daimler Truck DTFR 29C110/29D110 • Detroit Diesel Fluid Spéc. DFS93K21 • Deutz DQC CB-14 • Deutz Stationary Diesel Engines • Ford WSS-M97B44-D • GMW3420/GM6277M • Jenbacher Stationary Natural Gas Engines • Kobelco	• Komatsu KES 07.892 • MTU MTL 5048 • Navistar MPAPS B1-Type IIII A • Mack • MAN 324 Typ SNF • MB Approval 325.3 (conc.)/326.3 (50/50) • MWM • Scania • Vestas Wind Turbine Power Electronics — External Coolant System • Volvo • VW TL774-F • Wärtsilä Stationary Diesel Engines

PLUS D'INFOS À [HDEXPERT.COM](https://www.hdexpert.com)



En choisissant des produits EVX™, vous optez pour la tranquillité d'esprit. Les solutions EVX™ ont été mises au point et à l'essai pour garantir la compatibilité avec les véhicules à batterie et hybrides, assurant une protection optimale de la mécanique et de la batterie dans les systèmes de refroidissement indirect. Les liquides de refroidissement traditionnels EVX™ procurent une excellente stabilité chimique et aident à réduire le temps de charge.

SPÉCIFICATIONS D'EMBALLAGE

CANADA

ARTICLE N°	FORMULATION	FORMAT	UNITÉS/CAISSE	CUP	SCC
16-454	Prémélangé 50/50	3,78 L	4	0-56438-16454-8	400-56438-16454-6

BARIL/BAC-CITERNE

ARTICLE N°	FORMULATION	FORMAT	UNITÉS/CAISSE	CUP	SCC
26-459	Prémélangé 50/50	208 L / 55 GUS	-	0-56438-91084-8	-
26-459-275	Prémélangé 50/50	1 041 L / 275 GUS	-	0-56438-90923-1	-

* S'utilise également dans les moteurs à combustion interne des véhicules en service intensif.



RECOCHEM INC.
ALLIÉ DE VOTRE PARCOURS
[RECOCHEM.COM](https://www.recochem.com)

CONTACTEZ-NOUS :
CUSTOMERSERVICE.MTL@RECOCHEM.COM
1-800-361-6030

SUPRÊME



UN LIQUIDE POUR BATTERIE À BASE D'ÉTHYLÈNEGLYCOL POUR USAGE EN SERVICE INTENSIF PROFESSIONNEL*.

LIQUIDE À FAIBLE CONDUCTIBILITÉ FORMULÉ POUR LES SYSTÈMES DE REFROIDISSEMENT INDIRECT DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES EN SERVICE INTENSIF

Le liquide pour batterie HD EXPERT™ EVX™ Suprême est spécialement formulé pour conserver une température de fonctionnement optimale des modules de batteries haute tension. Il est conçu selon une formulation à haute isolation électrique pour éliminer les interférences associées à la haute tension créée par les grands modules de batteries. Ce liquide de contrôle thermique procure également une excellente protection anticorrosion aux métaux des modules de batteries actuels.

- Point de congélation de -37 °C (-34 °F).
- Point d'ébullition de 129 °C (265 °F) (min) à une pression de 15 psi.
- Couleur bleue.
- Conductibilité : < 50 µS/cm.
- Prolonge la durée de vie de la batterie.
- Excellente protection anticorrosion des alliages métalliques (particulièrement ceux contenant de l'acier inoxydable, du cuivre, du laiton et de l'aluminium).
- Formulé pour les systèmes à refroidissement indirect des véhicules électriques en service intensif.



En choisissant des produits EVX™, vous optez pour la tranquillité d'esprit. Les solutions EVX™ ont été mises au point et à l'essai pour garantir la compatibilité avec les véhicules à batterie et hybrides, assurant une protection optimale de la mécanique et de la batterie dans les systèmes de refroidissement indirect. Les liquides à faible conductibilité EVX™ assurent une faible conductibilité électrique, une excellente stabilité chimique et sont compatibles avec les technologies de charge ultra-rapide.

PLUS D'INFOS À [HDEXPERT.COM](https://www.hdexpert.com)

SPÉCIFICATIONS D'EMBALLAGE

BARIL/BAC-CITERNE

ARTICLE N°	FORMULATION	FORMAT	UNITÉS/CAISSE	CUP	SCC
18-739EVX	Prémélangé 50/50	208 L / 55 GUS	-	056438911012	-
18-739EVX-275	Prémélangé 50/50	1 041 L / 275 GUS	-	056438911029	-

* Pour utilisation dans les véhicules électriques en service intensif. Ce liquide a une faible conductibilité. Ne pas le mélanger avec de l'eau ou d'autres antigels/liquides de refroidissement.



FLUIDE D'ÉCHAPPEMENT DIESEL





CAMIONNAGE



CAMION SERVICE LÉGER



AUTOMOBILE

FED

(FLUIDE D'ÉCHAPPEMENT DIESEL)



VOTRE PARTENAIRE QUI VOUS AIDE À RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE NO_x.

CONVIENT À TOUS LES VÉHICULES DIESEL DOTÉS DE LA RCS

- AMÉLIORE L'ÉCONOMIE DE CARBURANT
- FAVORISE UNE COMBUSTION ET DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT PROPRES
- PERMET UN REMPLISSAGE RAPIDE, SANS DÉVERSEMENT
- BEC VERSEUR DANS CHAQUE CARTON
- SATISFAIT AUX EXIGENCES DE ISO 22241
- CERTIFIÉ PAR L'API
- RÉDUIT LES ÉMISSIONS NOCIVES DE NO_x

PLUS D'INFOS À [HDEXPERT.COM](https://hDEXPERT.COM)

SPÉCIFICATIONS D'EMBALLAGE

CANADA

ARTICLE N°	NUMÉRO DE PIÈCE	FORMAT	CUP	SCC
55-126HD	-	9,46 L	0-56438-90980-4	100-56438-90980-1

BARIL/BAC-CITERNE

ARTICLE N°	NUMÉRO DE PIÈCE	FORMAT	CUP	SCC
55-129HD	13067	208 L / 55 GUS (baril)	0-56438-919002-2	-
55-126HD-330	13068	1 249 L / 330 GUS (bac-citerne)	0-56438-91003-9	-

* QUALITÉ GARANTIE. NOTRE FLUIDE D'ÉCHAPPEMENT DIESEL (FED) EST EMBALLÉ CONFORMÉMENT AUX NORMES DE L'INDUSTRIE, CE QUI DONNE UN PRODUIT FED QUI SATISFAIT AUX EXIGENCES DES FABRICANTS D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE.

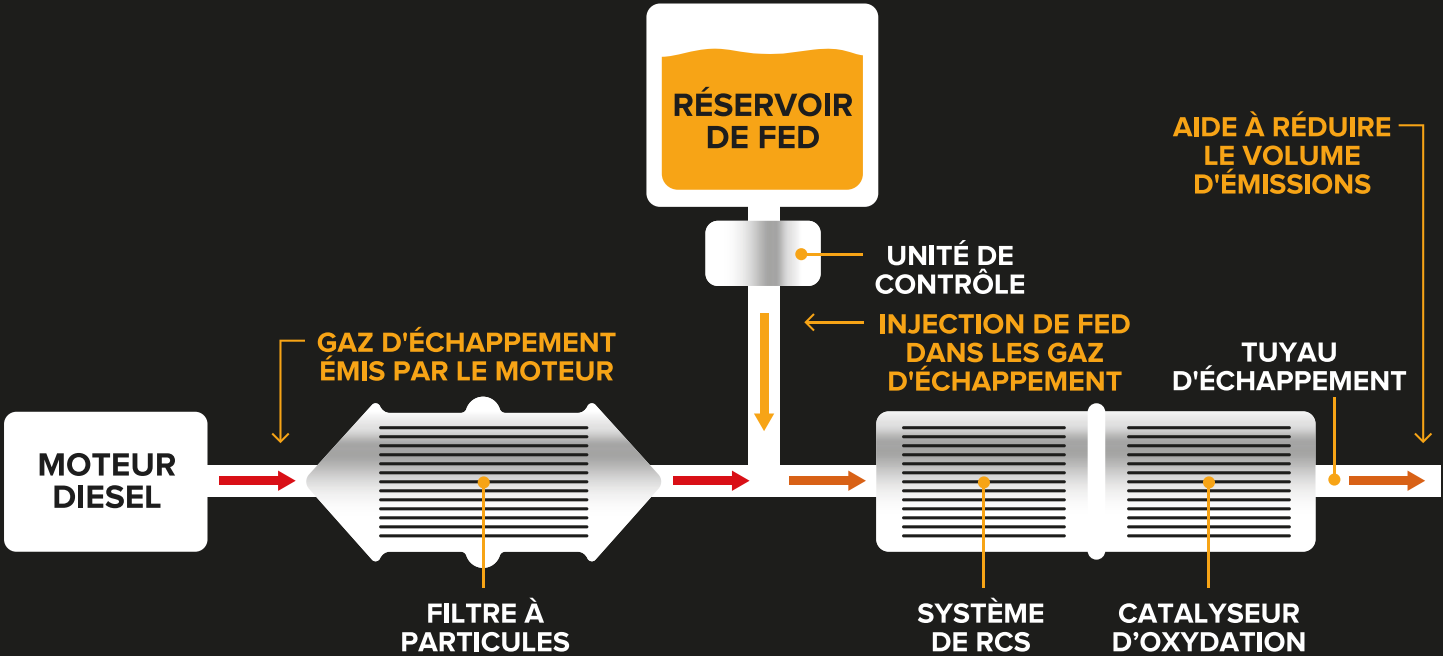


RECOCHEM INC.
ALLIÉ DE VOTRE PARCOURS
RECOCHEM.COM

CONTACTEZ-NOUS :
CUSTOMERSERVICE.MTL@RECOCHEM.COM
1-800-361-6030

AIDE À RÉDUIRE LES ÉMISSIONS NOCIVES DE NOx

LE FED HD EXPERT™ MAXIMISE VOTRE CONSOMMATION DE CARBURANT



APERÇU DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DE MOTEUR DIESEL





LIQUIDES DE PERFORMANCE





CONSTRUCTION



CAMIONNAGE



CAMION SERVICE LÉGER

ANTIGEL POUR FREINS À AIR



PROTECTION HIVERNALE TOTALE POUR CAMIONS, AUTOBUS ET MATÉRIEL DE CONSTRUCTION DIESEL

L'antigel pour freins à air HD EXPERT® aide à favoriser une performance hivernale optimale des systèmes de freins à air en service intensif.

- AIDE À PRÉVENIR LE GEL DES CONDUITES D'AIR
- COMBAT L'HUMIDITÉ ET LA CONDENSATION
- LUBRIFIE LES VALVES ET LES JOINTS
- À BASE DE MÉTHANOL

PLUS D'INFOS À [HDEXPERT.COM](https://www.hdexpert.com)

SPÉCIFICATIONS D'EMBALLAGE

CANADA

ARTICLE N°	FORMAT	UNITÉS/CAISSE	CUP	SCC
15-264HDX	3,78 L	4	056438910077	40056438910075
15-261HDX	1 L	6	056438910886	60056438910888

BARIL/ BAC-CITERNE

ARTICLE N°	FORMAT	UNITÉS/CAISSE	CUP	SCC
25-269HDX	208 L / 55 GUS	-	056438910909	-



RECOCHEM INC.
ALLIÉ DE VOTRE PARCOURS
[RECOCHEM.COM](https://www.recochem.com)

CONTACTEZ-NOUS :
CUSTOMERSERVICE.MTL@RECOCHEM.COM
1-800-361-6030



CAMIONNAGE



CAMION SERVICE LÉGER



MARITIME



AUTOMOBILE

CONDITIONNEUR POUR CARBURANT DIESEL



PERFORMANCE HIVERNALE ANTI-GEL POUR MOTEUR DIESEL EN SERVICE INTENSIF

Le conditionneur pour carburant diesel HD EXPERT® aide à promouvoir une performance hivernale optimale des moteurs diesel en service intensif. Il est formulé pour prévenir la gélification du carburant à des températures extrêmement basses, ce qui peut provoquer un colmatage du filtre et un temps d'immobilisation coûteux. Les additifs spéciaux « anti-gel » à flux froid fonctionnent pour réduire le point d'écoulement et la température limite de filtrabilité (CFPP) du carburant, favorisant un démarrage à froid et une performance de combustion améliorés. Ce produit a été développé pour utilisation dans tous les types de carburant diesel, y compris le diesel à très faible teneur en soufre, afin de satisfaire à la plupart des exigences de performance rigoureuses de l'industrie pour les véhicules diesel en service léger et intensif.

- NETTOIE, ENLÈVE LES SURPLUS D'EAU ET PRÉVIENT LES DÉPÔTS
- LUBRIFIE LE CARBURANT DIESEL
- RÉDUIT LES ÉMISSIONS NOCIVES
- PROTÈGE LE SYSTÈME CONTRE LA CORROSION ET L'USURE EN GÉNÉRAL
- AMÉLIORE L'ÉCONOMIE DE CARBURANT POUR AUGMENTER LA PUISSANCE ET LE KILOMÉTRAGE
- QUALITÉ ULTRA FAIBLE EN SOUFRE (max. 3 ppm)

PLUS D'INFOS À [HDEXPERT.COM](https://hDEXPERT.COM)

SPÉCIFICATIONS D'EMBALLAGE

CANADA

ARTICLE N°	FORMAT	UNITÉS/CAISSE	CUP	SCC
15-292HDX	1,89 L	6	056438910084	60056438910086



RECOCHEM INC.
ALLIÉ DE VOTRE PARCOURS
RECOCHEM.COM

CONTACTEZ-NOUS :
CUSTOMERSERVICE.MTL@RECOCHEM.COM
1-800-361-6030



MINES



AGRICULTURE



CONSTRUCTION



CAMIONNAGE



CAMION SERVICE LÉGER

HYDRATE DE MÉTHYLE



L'HYDRATE DE MÉTHYLE HD EXPERT™ N'EST PAS UN ANTIGEL POUR LE CARBURANT DIESEL.
NE PAS L'AJOUTER AU CARBURANT DIESEL OU L'UTILISER COMME CARBURANT.

PERFORMANCE HIVERNALE POUR CAMIONS, ET ÉQUIPEMENT MINIER, DE CONSTRUCTION ET AGRICOLE

L'hydrate de méthyle HD EXPERT™ favorise le dégivrage optimal des canalisations d'air
de véhicules en service intensif.

- POINT DE CONGÉLATION EXTRÊMEMENT BAS
- OFFRE UNE PROTECTION DES CANALISATIONS D'AIR À LONGUEUR D'ANNÉE
- RÉDUIT L'USURE DES VALVES ET DES JOINTS

PLUS D'INFOS À [HDEXPERT.COM](https://hDEXPERT.COM)

SPÉCIFICATIONS D'EMBALLAGE

CANADA

ARTICLE N°	FORMAT	UNITÉS/CAISSE	CUP	SCC
13-394HDX	3,78 L	4	-	40056438910068



RECOCHEM INC.
ALLIÉ DE VOTRE PARCOURS
RECOCHEM.COM

CONTACTEZ-NOUS :
CUSTOMERSERVICE.MTL@RECOCHEM.COM
1-800-361-6030



LA GARANTIE HD EXPERT

VISITEZ NOTRE SITE WEB POUR DE PLUS AMPLES
DÉTAILS SUR LE PROGRAMME DE GARANTIE,
DONT LES CONDITIONS QUI S'APPLIQUENT

HDEXPERT.COM



RECOCHEM INC.
ALLIÉ DE VOTRE PARCOURS
RECOCHEM.COM

SCANNEZ POUR
PLUS D'INFOS

