



# ANTIGEL / LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT SERVICE INTENSIF PROFESSIONNEL



GUIDE DE PRODUITS



# UNE DIRECTION. ANTIGEL / LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT HD.

HD Expert se concentre à formuler des antigels / liquides de refroidissement pour moteurs en service intensif qui font le travail, pour que vous puissiez continuer à faire le vôtre. Nos formulations spécialisées sont conçues pour les moteurs en service extrême les plus sollicités sur la planète.

## TECHNOLOGIE D'ANTIGELS DE POINTE

L'équipe de chercheurs et de techniciens HD Expert a perfectionné notre gamme de liquides de refroidissement HD, chacun offrant la technologie la plus avancée pour une performance maximale.

## PRÉVENTION ANTICORROSION

Prévenir la corrosion maintient la performance. Nos formulations spécialisées empêchent la formation de corrosion sur tous les métaux du système de refroidissement.

## INTÉGRITÉ THERMIQUE

Calibrées pour gérer les conditions climatiques les plus extrêmes, nos formulations permettent un transfert de chaleur efficace pour réguler les températures critiques du système.

## LONGÉVITÉ

Nos liquides de refroidissement combinent des inhibiteurs de corrosion uniques et des additifs fonctionnels supérieurs, offrant des performances optimales et une stabilité maximale.

## CONTIENT

**PRO SHIELD**  
OAT CORROSION DEFENSE™  
TAO ANTICORROSIVE

L'inhibiteur de corrosion exclusif de HD Expert, ProShield<sup>MC</sup>, issu de la TAO, protège les matériaux des plus récents systèmes de refroidissement contre la corrosion et la détérioration. Il assure une excellente protection de l'aluminium à haute température et du revêtement de la chemise humide contre les piqûres causées par la cavitation.

- BESOIN RÉDUIT DE PROLONGATEUR DE REFROIDISSEMENT
- TECHNOLOGIE D'ADDITIFS ORGANIQUES SANS 2-EHA



	<b>CLASSIQUE</b>	
<b>INHIBITEUR DE CORROSION</b>	TRADITIONNEL	
<b>COULEUR DE LIQUIDE</b>	<b>MAUVE</b>	
<b>APPLICATION</b>	Recommandé pour les applications qui requièrent un liquide de refroidissement pour diesel service intensif totalement formulé, dont Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Ford, Freightliner, GM, International Truck and Engine, Kenworth, Paccar, Peterbilt, Volvo Mack et Western Star, mais sans en exclure d'autres.	
<b>FORMULATION</b>	<b>FAIBLE TENEUR EN SILICATE SANS PHOSPHATE TOTALEMENT FORMULÉ</b>	
<b>SPÉCIFICATIONS / NIVEAU DE PERFORMANCE</b>	<p>Respecte ou dépasse les exigences de performance :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ASTM D3306, D4985, D6210</li> <li>• AS/NZS 2108.2004 type A</li> <li>• Caterpillar (autre que EC-1)</li> <li>• Cummins 3666132</li> <li>• DDC 7SE 298, 93K217</li> <li>• GB 29743-2013</li> <li>• GM 1825M, 1899M</li> <li>• TMC RP329B</li> </ul> <p>Est recommandé et convient pour utilisation avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford ESE-M97B44-A, ESE-M97B44-C</li> <li>• GM Heavy Truck,</li> <li>• International Truck and Engine CEMS B-1</li> <li>• Kenworth RO26-170-97</li> <li>• Mack 014GS17004</li> <li>• New Holland WSN-M97B18-D</li> <li>• PACCAR</li> <li>• Peterbilt 8502.002</li> <li>• Volvo Heavy Truck</li> <li>• US Fed A-A870-A</li> </ul>	
<b>INTERVALLE DE CHANGEMENT RECOMMANDÉ</b>		



SUPÉRIEUR	EXTRÊME	ENDURANCE	EXTRA
HYBRIDE	AVEC PRO SHIELD TAO ANTICORROSIVE	AVEC PRO SHIELD TAO ANTICORROSIVE	AVEC PRO SHIELD TAO ANTICORROSIVE
ROUGE	ROUGE	OR	JAUNE PÂLE
<p>Modèles plus anciens d'applications diesel légères et lourdes où un intervalle de service prolongé est requis.</p> <p>Recommandé pour les camions routiers et les applications hors route, agricoles, maritimes et stationnaires, dont Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel/MTU, GM Heavy Truck, Freightliner, PACCAR et Volvo Mack, mais sans en exclure d'autres.</p>	<p>Applications diesel lourdes où un intervalle de service prolongé et une compatibilité avec l'aluminium sont recherchés. <b>Conçu pour nouveaux systèmes de refroidissement.</b></p> <p>Recommandé pour les camions agricoles et hors route, et les applications agricoles et maritimes, dont Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel/MTU, GM Heavy Truck, Freightliner, PACCAR et Volvo Mack, mais sans en exclure d'autres.</p>	<p>Applications diesel lourdes et au gaz naturel à service extrême où une protection de l'aluminium et contre la chaleur élevée est requise. <b>Conçu pour nouveaux systèmes de refroidissement.</b></p> <p>Recommandé pour tous les véhicules routiers et hors route, dont Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel/MTU, GM Heavy Truck, Freightliner, PACCAR/DAF et Volvo Mack, mais sans en exclure d'autres.</p>	<p>Toutes flottes de TOUS TYPES DE VÉHICULES : automobiles, camions légers et service intensif, à essence ou diesel, dont les applications routières, hors route, de construction et agricoles où quand une protection de l'aluminium et contre la chaleur élevée est requise. <b>Conçu pour nouveaux systèmes de refroidissement.</b></p>
FAIBLE TENEUR EN SILICATE SANS PHOSPHATE NI AMINE COMPATIBLE AVEC CAT EC-1	RICHE EN NITRITE ET MOLYBDATE COMPATIBLE AVEC CAT EC-1 • SANS 2-EHA, SILICATE, BORATE, AMINE, NI PHOSPHATE	PROTECTION SUPÉRIEURE DE L'ALUMINUM AUCUN ADDITIF OU PROLONGATEUR REQUIS SANS NITRITE, 2-EHA NI SILICATE	COMPATIBLE AVEC TOUTES TECHNOLOGIES D'ANTIGEL POUR MOTEUR • SANS NITRITE, 2-EHA, AMINE, NI PHOSPHATE
<p>Respecte ou dépasse les exigences de performance :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ASTM D3306, D4985, D6210, D7583</li> <li>AS/NZS 2108.1: 1997 type A</li> <li>Cummins 3666132</li> <li>DDC 7SE 298, 93K217</li> <li>GB 29743-2013</li> <li>GM 1825M, 1899M</li> <li>JIS K2234</li> <li>MTU MTL 5048</li> <li>TMC RP329B</li> </ul> <p>Est recommandé et convient pour utilisation avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>CAT EC-1</li> <li>Cummins 14603</li> <li>Ford WSS-M97B51-A1</li> <li>MAN 324</li> <li>MB DBL 7700</li> <li>Kenworth RO26-170-97</li> <li>Mack 014GS17004</li> <li>New Holland WSN-M97B18-D</li> <li>PACCAR</li> <li>Peterbilt 8502.002</li> <li>Scania 6901</li> <li>Volvo Heavy Truck</li> </ul>	<p>Respecte ou dépasse les exigences de performance :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ASTM D3306, D6210, D7583, D7820</li> <li>AS/NZS 2108.2004 type A</li> <li>Cummins 3666132</li> <li>DDC 7SE 298</li> <li>GB 29743-2013</li> <li>TMC RP329B, TMC RP338</li> </ul> <p>Est recommandé et convient pour utilisation avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>CAT EC-1</li> <li>Cummins 14603</li> <li>Ford WSS-M97B51-A1</li> <li>GM Heavy Truck</li> <li>International Truck and Engine/Navistar CEMS B-1</li> <li>MAN 324</li> <li>MB DBL 7700</li> <li>MTU MTL 5048</li> <li>Kenworth RO26-170-97</li> <li>Mack 014GS17009</li> <li>PACCAR CS0185</li> <li>Peterbilt 8502.002</li> <li>Scania TB1451</li> <li>Volvo Heavy Truck</li> </ul>	<p>Respecte ou dépasse les exigences de performance :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ASTM D3306, D6210, D7583, D7820</li> <li>AS/NZS 2108.2004 type A</li> <li>Cummins 3666132</li> <li>DDC 7SE 298, 93K217</li> <li>International Truck and Engine / Navistar CEMS B-1 Type III-A</li> <li>TMC RP329B, TMC RP338</li> </ul> <p>Est recommandé et convient pour utilisation avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Case New Holland</li> <li>Cummins 14603</li> <li>Ford WSS-M97B51-A1</li> <li>GM Heavy Truck</li> <li>JIS K2234</li> <li>MAN 324 NF</li> <li>MB DBL 7700</li> <li>MTU MTL 5048</li> <li>Kenworth RO26-170-97</li> <li>Mack 014GS17004, 014GS17009</li> <li>PACCAR CS0185</li> <li>DAF MAT 74002</li> <li>Peterbilt 8502.002</li> <li>Scania TB1451</li> <li>Volvo Heavy Truck</li> </ul>	<p>Respecte ou dépasse les exigences de performance :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ASTM D3306, D4985, D6210, D7583</li> <li>AS/NZS 2108.2004 type A</li> <li>BRP (Bombardier Véhicules récréatifs)</li> <li>Caterpillar (non EC-1)</li> <li>Cummins 3666132</li> <li>DDC 7SE 298, 93K217</li> <li>Kubota</li> <li>Kobelco</li> <li>TMC RP329B, TMC RP338</li> </ul> <p>Est recommandé et convient pour utilisation avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Chrysler MS7170, MS9769</li> <li>Cummins 14603</li> <li>Ford ESE-M97B44A, WSS-M97B44D, WSS-M97B51-A1</li> <li>Ford WSS-M97B51-A1</li> <li>Freightliner 48-22880</li> <li>GM 1825M, 1899M, 6277M, Heavy Truck</li> <li>JIS K2234</li> <li>MAN 324 NF</li> <li>MB DBL 7700</li> <li>MTU MTL 5048</li> <li>Kenworth RO26-170-97</li> <li>Mack 014GS17004, 014GS17009</li> <li>PACCAR CS0185</li> <li>DAF MAT 74002</li> <li>Peterbilt 8502.002</li> <li>Scania TB1451</li> <li>Volvo Heavy Truck</li> </ul>
JUSQU'À 960 000 KM, 12 000 HEURES OU 6 ANS	JUSQU'À 1 200 000 KM, 15 000 HEURES OU 8 ANS	JUSQU'À 1 600 000 KM, 20 000 HEURES OU 8 ANS	AUTOMOBILE SERVICE LÉGER : JUSQU'À 250 000 KM OU 5 ANS DIESEL SERVICE INTENSIF : JUSQU'À 960 000 KM, 12 000 HEURES OU 6 ANS

Les renseignements ci-dessus comprennent des recommandations pour l'utilisation de liquides de refroidissement de remplacement. Consultez votre guide d'entretien pour les liquides de refroidissement recommandés par le constructeur et pour les questions de garantie.

# CLASSIQUE

Doté d'une technologie ancienne génération de HD Expert, Classique est un liquide de refroidissement traditionnel idéal pour véhicules plus anciens.

FORMULATION CLASSIQUE. EXCELLENTE VALEUR.

CONVENTIONNEL POUR DIESEL

- Faible teneur en silicate. Sans phosphate ni amine.
- Compatible avec l'aluminium.
- CLASSIQUE Conventionnel pour diesel - recommandé dans les applications qui requièrent un liquide de refroidissement pour diesel lourd totalement formulé.
- NE REQUIERT PAS de charge initiale de suppléments d'additifs de refroidissement.
- Pour applications à moteur automobile, diesel et au gaz naturel service léger et service intensif (camions routiers, applications hors route et agricoles.
- Protège le revêtement de la chemise humide des applications diesel lourdes.

L'Antigel/Liquide de refroidissement HD Expert CLASSIQUE est un produit traditionnel de qualité supérieure, totalement formulé, qui contient une formulation exclusive d'inhibiteurs de corrosion. La faible teneur en silicate de ce produit compatible avec l'aluminium permet de l'utiliser dans les applications à moteur automobile, diesel et au gaz naturel service léger et service intensif, comme les camions routiers, les applications hors route et agricoles. Est recommandé dans les applications qui requièrent un liquide de refroidissement pour diesel lourd totalement formulé. Ceci comprend les applications Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Ford, Freightliner, GM, International Truck and Engine, Kenworth, Paccar, Peterbilt, Volvo Mack et Western Star, mais sans en exclure d'autres.





RESPECTE OU DÉPASSE LES EXIGENCES DE PERFORMANCE :	ASTM D3306, D4985, D6210	AS/NZS 2108.2004 type A	Caterpillar (autre que EC-1)
	Cummins 3666132	DDC 7SE 298, 93K217	GB 29743-2013
	GM 1825M, 1899M	TMC RP329B	
EST RECOMMANDÉ ET CONVIENT POUR UTILISATION AVEC :	Ford ESE-M97B44-A, ESE-M97B44-C	GM Heavy Truck	Kenworth RO26-170-97
		International Truck and Engine CEMS B-1	
	Mack 014GS17004	New Holland WSN-M97B18-D	PACCAR
	Peterbilt 8502.002	Volvo Heavy Truck	US Fed A-A870-A

ARTICLE N°	FORMULATION	FORMAT	UNITÉS/ CAISSE	CUP	SCC
16-284	Concentré	Bouteille 3,78 L	4	0-56438-16284-1	400-56438-16284-9
16-474	Prémélangé 50-50	Bouteille 3,78 L	4	0-56438-16474-6	400-56438-16474-4
16-285	Concentré	Bouteille 9,46 L	2	0-56438-16285-8	500-56438-16285-3
16-475	Prémélangé 50-50	Bouteille 9,46 L	2	0-56438-16475-3	500-56438-16475-8
26-289	Concentré	Baril 208 L	S.O.	0-56438-26289-3	S.O.
26-479	Prémélangé 50-50	Baril 208 L	S.O.	0-56438-26479-8	S.O.
26-289-1000	Concentré	Bac-citerne 1 000 L	S.O.	0-56438-90787-9	S.O.
26-479-1000	Prémélangé 50-50	Bac-citerne 1 000 L	S.O.	0-56438-90788-6	S.O.

# SUPÉRIEUR

Doté d'une technologie hybride offrant une vie utile prolongée, Supérieur est conçu pour moteurs diesel service léger et service intensif.

VOTRE MOTEUR MÉRITE SUPÉRIEUR.

PROTECTION ÉTENDUE POUR DIESEL

- Faible teneur en silicate. Sans phosphate ni amine.
- Compatible avec CAT EC-1.
- SUPÉRIEUR Protection étendue pour diesel - recommandé où un intervalle de service prolongé est requis.
- NE REQUIERT PAS de charge initiale de suppléments d'additifs de refroidissement ou de prolongateur de refroidissement lors du remplissage initial.
- Protège tous les métaux du système de refroidissement et le revêtement de la chemise humide contre les piqûres de cavitation.
- Jusqu'à 960 000 kilomètres, 12 000 heures ou 6 ans.
- Pour modèles anciens d'application diesel légères et lourdes (camions routiers, applications hors route, agricoles, maritimes et stationnaires).

L'Antigel/Liquide de refroidissement HD Expert SUPÉRIEUR est un produit conçu selon une technologie hybride, à base de nitrite et à faible teneur en silicate qui ne requiert pas de charge initiale de suppléments d'additifs de refroidissement ou de prolongateur de liquide de refroidissement lors du remplissage initial. Est spécialement formulé pour protéger efficacement toutes les pièces métalliques du système de refroidissement et le revêtement de la chemise humide contre les piqûres causées par la cavitation. Est conçu pour applications diesel légères et lourdes moins récentes où un intervalle de service prolongé est requis. Est recommandé pour camions routiers, et applications hors route, agricoles, maritimes et stationnaires. Ceci comprend les applications Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel/MTU, GM Heavy Truck, Freightliner, PACCAR et Volvo Mack, mais sans en exclure d'autres.





CAMION

| CONSTRUCTION

| AGRICULTURE

| MARITIME

| ÉQUIPEMENT

RESPECTE OU DÉPASSE LES EXIGENCES DE PERFORMANCE :	ASTM D3306, D4985, D6210, D7583	AS/NZS 2108.1: 1997 type A	Cummins 3666132
	DDC 7SE 298, 93K217	GB 29743-2013	GM 1825M, 1899M
	JIS K2234	MTU MTL 5048	TMC RP329B
EST RECOMMANDÉ ET CONVIENT POUR UTILISATION AVEC :	CAT EC-1	Cummins 14603	Ford WSS-M97B51-A1
	MAN 324	MB DBL 7700	Kenworth RO26-170-97
	Mack 014GS17004	New Holland WSN-M97B18-D	PACCAR
	Peterbilt 8502.002	Scania 6901	Volvo Heavy Truck

ARTICLE N°	FORMULATION	FORMAT	UNITÉS/ CAISSE	CUP	SCC
16-734	Concentré	Bouteille 3,78 L	4	0-56438-16734-1	400-56438-16734-9
16-834	Prémélangé 50-50	Bouteille 3,78 L	4	0-56438-16834-8	400-56438-16834-6
16-835	Prémélangé 50-50	Bouteille 9,46 L	2	0-56438-16835-5	500-56438-16835-0
26-739	Concentré	Baril 208 L	S.O.	0-56438-26739-3	S.O.
26-839	Prémélangé 50-50	Baril 208 L	S.O.	0-56438-26839-0	S.O.
26-739-1000	Concentré	Bac-citerne 1 000 L	S.O.	0-56438-90789-3	S.O.
26-839-1000	Prémélangé 50-50	Bac-citerne 1 000 L	S.O.	0-56438-90790-9	S.O.

# EXTRÊME

Grâce à sa formulation fortifiée offrant une longue durée utile, Extrême mérite la confiance des professionnels de l'industrie pour performer dans les environnements hors-route les plus extrêmes.

EXTRÊME N'ABANDONNE JAMAIS.

PROTECTION ÉTENDUE POUR DIESEL  
CONÇU POUR NOUVEAUX SYSTÈMES  
DE REFROIDISSEMENT

- Série d'inhibiteurs de corrosion de la TAO riche en nitrite et en molybdate.
- Compatible avec CAT EC-1.
- Sans 2-EHA, silicate, borate, amine, ni phosphate.
- Optimisé par le **système professionnel ProShield<sup>MC</sup> TAO anticorrosive**, conçu pour les nouveaux systèmes de refroidissement.
- EXTRÊME Protection étendue pour diesel - recommandé pour les applications diesel lourdes où un intervalle de service prolongé et une compatibilité avec l'aluminium sont recherchés.
- Compatible avec les suppléments d'additifs de refroidissement et les prolongateurs de refroidissement, mais sans en avoir nécessairement besoin.
- Jusqu'à 1 200 000 kilomètres, 15 000 heures ou 8 ans.
- Pour moteurs de camions routiers et hors route, et d'applications agricoles et maritimes.

L'**Antigel/Liquide de refroidissement HD Expert EXTRÊME** est optimisé par le système professionnel *ProShield<sup>MC</sup> TAO anticorrosive*, une série d'inhibiteurs de corrosion exclusifs à base de la technologie des acides organiques (TAO) avec nitrite et molybdate. Il ne contient pas d'amine, de borate, de phosphate, ni de silicate. Il NE CONTIENT PAS d'acide 2-éthylhexanoïque (2-EHA). Il protège les pièces métalliques du système de refroidissement contre la rouille et la corrosion, et assure une protection efficace de l'aluminium et du revêtement de la chemise humide contre les piqûres causées par la cavitation. Est conçu pour applications diesel lourdes où un intervalle de service prolongé et une compatibilité avec l'aluminium sont recherchés. Est recommandé pour moteurs de camions routiers, et applications hors route, agricoles et maritimes. Ceci comprend les applications Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel/MTU, GM Heavy Truck, Freightliner, PACCAR et Volvo Mack, mais sans en exclure d'autres.





MINES | CONSTRUCTION | AGRICULTURE | MARITIME | CAMION | ÉQUIPEMENT

RESPECTE OU DÉPASSE LES EXIGENCES DE PERFORMANCE :	ASTM D3306, D6210, D7583, D7820	AS/NZS 2108.2004 type A	Cummins 3666132
	DDC 7SE 298	GB 29743-2013	TMC RP329B, TMC RP338
EST RECOMMANDÉ ET CONVIENT POUR UTILISATION AVEC :	CAT EC-1	Cummins 14603	Freightliner 48-22880
	GM Heavy Truck	International Truck and Engine/Navistar CEMS B-1	MAN 324
	MB DBL 7700	MTU MTL 5048	Kenworth RO26-170-97
	Mack 014GS17009	PACCAR CS0185	Peterbilt 8502.002
	Scania TB1451	Volvo Heavy Truck	

ARTICLE N°	FORMULATION	FORMAT	UNITÉS/ CAISSE	CUP	SCC
16-524	Concentré	Bouteille 3,78 L	4	0-59934-90593-6	400-59934-90593-4
16-534	Prémélangé 50-50	Bouteille 3,78 L	4	0-59934-90597-4	400-59934-90597-2
26-529	Concentré	Baril 208 L	S.O.	0-59934-90595-0	S.O.
26-539	Prémélangé 50-50	Baril 208 L	S.O.	0-59934-90599-8	S.O.
26-529-1000	Concentré	Bac-citerne 1 000 L	S.O.	0-59934-90596-7	S.O.
26-539-1000	Prémélangé 50-50	Bac-citerne 1 000 L	S.O.	0-59934-90600-1	S.O.

CONTIENT

PRO SHIELD

OAT CORROSION DEFENSE™  
TAO ANTICORROSIVE

COMBAT

	CORROSION
	DÉTÉRIORATION
	ROUILLE

PROTÈGE

	TEMPÉRATURES EXTRÊMES
	MOTEURS EN ALUMINIUM
	CAVITATION DU REVÊTEMENT DE LA CHEMISE HUMIDE

BESOIN RÉDUIT DE PROLONGATEUR DE REFROIDISSEMENT · TECHNOLOGIE D'ADDITIFS ORGANIQUES SANS 2-EHA

# ENDURANCE

Offrant la durée utile la plus longue possible, Endurance est idéal pour utilisation routière, longues distances et tous terrains.

ENDURANCE VOUS AMÈNE PLUS LOIN.

DURÉE MAXIMALE POUR DIESEL  
CONÇU POUR NOUVEAUX  
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Protection supérieure de l'aluminium.
- Aucun supplément d'additifs de refroidissement ou de prolongateur requis.
- Sans nitrite, 2-EHA ni silicate.
- Optimisé par le système professionnel **ProShield<sup>MC</sup> TAO anticorrosive** - conçu pour nouveaux systèmes de refroidissement.
- ENDURANCE Durée maximale pour diesel - recommandé pour applications diesel lourdes et au gaz naturel à service extrême où une protection de l'aluminium et contre la chaleur élevée est requise.
- Protège les plus récents matériaux du système de refroidissement contre la corrosion et la détérioration.
- Procure une excellente compatibilité au flux par brasure sous atmosphère contrôlée et une protection contre la cavitation de la chemise humide.
- Jusqu'à 1 600 000 kilomètres, 20 000 heures ou 8 ans.
- Pour les véhicules routiers et hors route.

L'Antigel/Liquide de refroidissement HD Expert ENDURANCE est optimisé par le système professionnel **ProShield<sup>MC</sup> TAO anticorrosive**, une série d'inhibiteurs de corrosion exclusifs à base de la technologie des acides organiques (TAO). Il NE CONTIENT PAS d'acide 2-éthylhexanoïque (2-EHA), de nitrite, de silicate, de borate, d'amine, ni de phosphate. Est conçu pour applications diesel lourdes et au gaz naturel à service extrême où une protection de l'aluminium et contre la chaleur élevée est requise. Protège les plus récents matériaux du système de refroidissement contre la corrosion et la détérioration, et procure une excellente compatibilité au flux par brasure sous atmosphère contrôlée et une protection contre la cavitation de la chemise humide. Est recommandé pour tous véhicules routiers et hors route. Ceci comprend les applications Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel/MTU, GM Heavy Truck, Freightliner, PACCAR/DAF et Volvo Mack, mais sans en exclure d'autres.





CAMION | AGRICULTURE | CONSTRUCTION | MARITIME | MINES | ÉQUIPEMENT

RESPECTE OU DÉPASSE LES EXIGENCES DE PERFORMANCE :	ASTM D3306, D6210, D7583, D7820	AS/NZS 2108.2004 type A	Cummins 3666132
	DDC 7SE 298, 93K217	International Truck and Engine / Navistar CEMS B-1 type III-A	TMC RP329B, TMC RP338
EST RECOMMANDÉ ET CONVIENT POUR UTILISATION AVEC :	Case New Holland	Cummins 14603	Freightliner 48-22880
	GM Heavy Truck	JIS K2234	MAN 324 NF
	MB DBL 7700	MTU MTL 5048	Kenworth RO26-170-97
	Mack 014GS17004, 014GS17009	PACCAR CS0185	DAF MAT 74002
	Peterbilt 8502.002	Scania TB1451	Volvo Heavy Truck

ARTICLE N°	FORMULATION	FORMAT	UNITÉS/ CAISSE	CUP	SCC
16-924	Concentré	Bouteille 3,78 L	4	0-56438-16924-6	400-56438-16924-4
16-914	Prémélangé 50-50	Bouteille 3,78 L	4	0-56438-16914-7	400-56438-16914-5
26-929	Concentré	Baril 208 L	S.O.	0-56438-90791-6	S.O.
26-919	Prémélangé 50-50	Baril 208 L	S.O.	0-56438-90792-3	S.O.
26-929-1000	Concentré	Bac-citerne 1 000 L	S.O.	0-56438-90793-0	S.O.
26-919-1000	Prémélangé 50-50	Bac-citerne 1 000 L	S.O.	0-56438-90794-7	S.O.

CONTIENT

PRO SHIELD

OAT CORROSION DEFENSE™  
TAO ANTICORROSIVE

COMBAT

	CORROSION
	DÉTÉRIORATION
	ROUILLE

PROTÈGE

	TEMPÉRATURES EXTRÊMES
	MOTEURS EN ALUMINIUM
	CAVITATION DU REVÊTEMENT DE LA CHEMISE HUMIDE

BESOIN RÉDUIT DE PROLONGATEUR DE REFROIDISSEMENT • TECHNOLOGIE D'ADDITIFS ORGANIQUES SANS 2-EHA

# EXTRA

HD Extra est spécialement conçu pour utilisation dans toutes les flottes mixtes de toutes marques et de tous modèles nord-américains et importés, diesel service léger et service intensif.

## CONÇU POUR VOUS OFFRIR UN EXTRA.

**GLOBAL PROTECTION ÉTENDUE POUR FLOTTES MIXTES DE TOUS VÉHICULES :  
AUTOMOBILES, CAMIONS LÉGERS  
ET SERVICE INTENSIF DIESEL**

- Compatible avec toutes technologies de liquides de refroidissement pour moteur.
- Sans nitrite, 2-EHA, amine, ni phosphate.
- Optimisé par le système professionnel **ProShield<sup>MC</sup> TAO anticorrosive** - conçu pour nouveaux systèmes de refroidissement.
- EXTRA Global protection étendue pour flottes mixtes - recommandé pour toutes les marques et tous les modèles de véhicules de passagers, service léger et service intensif diesel (routiers, hors route, construction et agricoles).
- Protège contre la rouille et la corrosion tous les métaux du système de refroidissement, dont l'aluminium.
- Excellente protection contre les piqûres causées par la cavitation de la chemise humide.
- Automobile service léger : jusqu'à 250 000 kilomètres ou 5 ans.
- Diesel service intensif : jusqu'à 960 000 kilomètres, 12 000 heures ou 6 ans.

L'**Antigel/Liquide de refroidissement HD Expert EXTRA** est optimisé par le système professionnel **ProShield<sup>MC</sup> TAO anticorrosive**, une série d'inhibiteurs de corrosion exclusifs à base de la technologie des acides organiques (TAO), qui NE CONTIENT PAS d'acide 2-éthylhexanoïque (2-EHA), de nitrite, de borate, d'amine, ni de phosphate. Conçu pour toutes les marques et tous les modèles de véhicules de passager, de véhicules légers et lourds diesel, dont les applications routières, hors route, de construction et agricoles. Protège toutes les pièces métalliques du système de refroidissement, dont l'aluminium, contre la rouille et la corrosion, et assure une protection efficace du revêtement de la chemise humide contre les piqûres causées par la cavitation. Compatible avec tous les radiateurs en aluminium trouvés aujourd'hui dans les systèmes de refroidissement de moteur.





RESPECTE OU DÉPASSE LES EXIGENCES DE PERFORMANCE :	ASTM D3306, D4985, D6210, D7583	AS/NZS 2108.2004 type A	BRP (Bombardier Véhicules récréatifs)
	Caterpillar (non EC-1)	Cummins 3666132	DDC 7SE 298, 93K217
	Kubota	Kobelco	TMC RP329B, TMC RP338
EST RECOMMANDÉ ET CONVIENT POUR UTILISATION AVEC :	Chrysler MS7170, MS9769	Cummins 14603	Ford ESE-M97B44A, WSS-M97B44D, WSS-M97B51-A1
	Freightliner 48-22880	GM 1825M, 1899M, 6277M, Heavy Truck	JIS K2234
	MAN 324 NF	MB DBL 7700	MTU MTL 5048
	Kenworth RO26-170-97	Mack 014GS17004, 014GS17009	PACCAR CS0185
	DAF MAT 74002	Peterbilt 8502.002	Scania TB1451
	Volvo Heavy Truck		

ARTICLE N°	FORMULATION	FORMAT	UNITÉS/ CAISSE	CUP	SCC
16-314	Concentré	Bouteille 3,78 L	4	0-56438-16314-5	400-56438-16314-3
16-324	Prémélangé 50-50	Bouteille 3,78 L	4	0-56438-16324-4	400-56438-16324-2
16-325	Prémélangé 50-50	Bouteille 9,46 L	2	0-56438-16325-1	500-56438-16325-6
26-319	Concentré	Baril 208 L	S.O.	0-56438-90795-4	S.O.
26-329	Prémélangé 50-50	Baril 208 L	S.O.	0-56438-90796-1	S.O.
26-319-1000	Concentré	Bac-citerne 1 000 L	S.O.	0-56438-90797-8	S.O.
26-329-1000	Prémélangé 50-50	Bac-citerne 1 000 L	S.O.	0-56438-90798-5	S.O.

CONTIENT

PROSHIELD

OAT CORROSION DEFENSE™  
TAO ANTICORROSIVE

### COMBAT

	CORROSION
	DÉTÉRIORATION
	ROUILLE

### PROTÈGE

	TEMPÉRATURES EXTRÊMES
	MOTEURS EN ALUMINIUM
	CAVITATION DU REVÊTEMENT DE LA CHEMISE HUMIDE

BESOIN RÉDUIT DE PROLONGATEUR DE REFROIDISSEMENT • TECHNOLOGIE D'ADDITIFS ORGANIQUES SANS 2-EHA

# LES EXPERTS EN LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT SERVICE INTENSIF.

Du début à la fin, l'équipe de spécialistes HD Expert emprunte une seule direction : fabriquer les meilleurs liquides de refroidissement pour tous les moteurs en service intensif. De nos formulations exclusives et de nos mélanges personnalisés à nos solutions d'emballage et de livraison à volume élevé, nos installations mondiales produisent des liquides de refroidissement d'extrême qualité tous les jours, 24 heures sur 24. La capacité à grande échelle, la technologie de liquide de refroidissement avancée et les experts HD consacrés à votre soutien font de HD Expert la source ultime pour le liquide de refroidissement service intensif professionnel.

## COUP D'OEIL SUR LES FAITS :

Des formulations exclusives développées par des ingénieurs experts

Lots testés pour garantir des performances constantes

Spécifications des liquides de refroidissement d'origine respectées ou dépassées

Produits fabriqués en interne seulement



# PROGRAMME DE GARANTIE

Visitez le [HDExpert.com](http://HDExpert.com) pour commander votre trousse d'essai.

En tant qu'Experts HD, nous **soutenons nos produits en offrant une garantie limitée**, vous procurant une tranquillité d'esprit lors de l'utilisation de notre antigel / liquide de refroidissement. Notre laboratoire d'essais de pointe HD Expert qui peut analyser l'état du liquide de refroidissement de votre moteur à travers une multitude de points de contrôle est associé à cette garantie. Un rapport d'analyse détaillé gratuit vous garantit le meilleur liquide de refroidissement HD pour votre moteur pendant toute la durée de vie du produit. Visitez notre site Web pour de plus amples détails sur le programme de garantie, y compris les conditions qui s'appliquent.





# HD EXPERT



**Recochem inc.**  
Votre partenaire branché sur les solutions  
[www.recochem.com](http://www.recochem.com)

**PLUS D'INFOS**  
[HDExpert.com](http://HDExpert.com)

MC